

KOMUNIKAT NR 3

OGÓLNOPOLSKIEJ MOTORYZACYJNEJ RADY TECHNICZNEJ

z dnia 9 stycznia 2019 roku

Ogólnopolska Motoryzacyjna Rada Techniczna (OMRT) w składzie:

1. Polska Izba Motoryzacji
2. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego
3. Związek Dealerów Samochodów
4. Związek Rzemiosła Polskiego

na posiedzeniu w dniu 9 stycznia 2019 roku przyjęła poniższą rekomendację:

REKOMENDACJA NR 5

Ogólnopolskiej Motoryzacyjnej Rady Technicznej z dnia 9 stycznia 2019 w sprawie:

NORMALIA

Normalia to materiały służące do przeprowadzenia naprawy zgodnie z technologią producenta pojazdu i umożliwiające przywrócenie stanu pojazdu sprzed szkody. Dodatkowo normalia umożliwia prawidłowe zabezpieczenie i przechowywanie samochodu podczas całego procesu naprawy. Do normalii nie możemy zaliczać części lub materiałów występujących w katalogu części zamiennych producenta pojazdu.

Ryczałtowa wartość normalii

W naprawach w których są zastosowane części zamienne, OMRT rekomenduje stosowanie ryczałtowej wartości normalii w wysokości 2% (dwa procent) wartości części zamiennych.

OMRT rekomenduje by koszt normalii był naliczany również w naprawach do których wykonania nie są użyte części zamienne albo ich wartość jest niższa niż wartość robocizny lakierniczej, mechanicznej i blacharskiej łącznie. W takim przypadku ryczałtowy koszt normalii powinien wynosić 3% (trzy procent) wartości naliczonej od wartości robocizny blacharskiej i mechanicznej wykazanych w kosztorysie.

Instrukcja techniczna wdrożenia rekomendacji:

Koszt normalii naliczany w systemie Audatex od wartości oryginalnych części zamiennych jest wprowadzany w kodzie 28 i ustawiony systemowo na 2% (dwa procent).

Koszt normalii naliczany w systemie Audatex tylko od wartości robocizny mechanicznej i blacharskiej powinien zostać wprowadzony w kodzie 29 i wynosić 3% (trzy procent).

Związek Rzemiosła Polskiego OKRM

Przewodniczący

Andrzej Duch

Roman Kantorowski
Przewodniczący

PREZES ZWIĄZKU
Marek Korfiecki